



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE SALUD

FICHA TÉCNICA DEL INDICADOR

Código:	SDS-ICI-FT-001	Fecha:	2025/07/25	Versión:	2
----------------	----------------	---------------	------------	-----------------	---

FICHA TÉCNICA DEL INDICADOR

Mortalidad por accidentes de tránsito

Definición del evento

Es un suceso involuntario generado por al menos un vehículo en movimiento que ocasiona la muerte de uno o varios involucrados y/o puede ocasionar daños en bienes.

Utilidad

Monitorear el comportamiento de la mortalidad por accidentes de tránsito, identificando grupos vulnerables que requieren prevención del evento en Bogotá D.C.

Meta

Reducir a la mitad las muertes y lesiones causadas por accidentes de tránsito para el año 2030. (ODS 3.6).

Forma de cálculo

Número de defunciones por accidentes de tránsito registrados a través del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF) / Población * 100.000 habitantes.

Unidad de medición

Tasa por 100.000 habitantes

Periodicidad de la actualización

Semestral.

Serie disponible

2015- 2025 preliminar y 2026 primer semestre

Responsable

SaluData - Observatorio de Salud de Bogotá.
observatoriodesalud@saludcapital.gov.co

Fuente de información

Numerador: INMLCF-Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

Denominador: Proyecciones de población, localidad y Bogotá 2005 - 2035. Contrato interadministrativo 500 de 2025 firmado entre el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) y la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) y la Región Metropolitana de Bogotá-Cundinamarca (RMBC).

Citación sugerida

Secretaria de Salud de Bogotá. Mortalidad por accidentes de tránsito en Bogotá D.C. Observatorio de salud de Bogotá, SaluData. [Internet]. Consultado el 16 de febrero de 2026. Disponible en: <https://saludata.saludcapital.gov.co/osb/indicadores/mortalidad-de-accidentes-de-transito/>

Observaciones

Desde el año 2016 se incluye la variable pertenencia grupal y circunstancia del hecho. Desde el 2018 se incluye la variable país de nacimiento de la víctima. Tener en cuenta que para el 2019 se tiene diferencias entre tablero y datos abiertos en Instituto Nacional de Medicina Legal y ciencias forenses ya que se incluye un caso de muerte de un feto por evento de transporte en la ciudad de Bogotá, dado que a partir del año 2020 la entidad tomó la decisión de no incluir registros de muertes de fetos para el análisis epidemiológico, sin embargo dado que desde SaluData se usa datos abiertos de esta entidad en el tablero de SaluData este caso si se muestra. La variable ancestro racial para 2026 no tuvo clasificación.